

Stavební úprava ul. Sokolovská-Milevsko

F.2.1. Technická zpráva

Zakázka č.:	224/123
Název akce:	Stavební úprava ul. Sokolovská - Milevsko
Místo akce:	Milevsko
Investor:	Město Milevsko
Stupeň:	PDPS

Vypracoval: Bc. Jan Hyliš

V Humpolci dne: 16.8.2022

A. Technická zpráva

1. Identifikační údaje

Označení stavby: **stavební úprava ul. Sokolovská-Milevsko.**

Část, stavební objekt: komunikace a zpevněné plochy,
Charakter stavby: novostavba
Druh dokumentace: PD K PROVEDENÍ STAVBY
Objednatel, stavebník: Město Milevsko
Hlavní projektant: BAU – projekt spol. s r.o., architektonická a inženýrská kancelář
Hojanovice 47 Humpolec 396 01 IČO:45539103
Bc. Jan Hyliš, ČKAIT 1400643

2. Údaje o umístění stavby

Místní komunikace na pozemku ve vlastnictví investora.

parc.č. 1602/9, st. 421/1, 1617/1, 1617/2, st. 421/2, 296/2, 296/4 1609/2,1602/4,1646/2 , k.ú.
Milevsko,

Obecné požadavky na výstavbu

Specifikace

Stavba musí být v souladu s normami ČSN a požadovanými technologickými postupy. Pokud se týká stavebních technických norem, musí být vždy respektovány nejnovější normy a předpisy, platné k datu poslední inspekce (kolaudace), pokud se ovšem nejedná o normy, které mají pozdější datum zahájení platnosti.

ČSN 73 3050 Zemní práce – Všeobecné ustanovení

ČSN 72 1016 Laboratorní stanovení poměru únosnosti zemin

ČSN 72 1015 Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin

ISO 4463 část 1-3 Měřicí metody ve výstavbě – vytyčování a měření

ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro pozemní komunikace

ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zeminy a sypanin

ČSN 72 1010 Stanovení objemové hmotnosti zemin

ČSN 72 1012 Laboratorní stanovení vlhkosti zemin

ČSN 72 1015 Laboratorní postupy stanovení zhutnitelnosti zeminy

ČSN 72 1510 Kamenivo pro stavební účely. Názvosloví a klasifikace

ČSN 72 1511 Kamenivo pro stavební účely. Základní ustanovení

ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecné požadavky.

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro Navrhování

ČSN 73 6131 Dlažby a dílce

ČSN EN 14227 -1;13 Kamenivo stmelené hydraulickým pojivem

ČSN EN 13108 Hutněné asfaltové směsi

ČSN 73 6125 Stabilizované podklady

ČSN EN 13285 Nestmelené vrstvy

ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek

ČSN 73 6192 Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
TP 65, TP 85, TP 170

Přehled nejdůležitějších právních předpisů, které byly jako závazné právní podklady použity a jejichž požadavky byly zapracovány do dokumentace a návrhu stavby:

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu

Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích

Vyhláška č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Vyhláška č. 146/2008 o dokumentaci dopravních staveb

Vyhláška č. 104/1997 Sb. prováděcí vyhláška pozemních komunikací

Vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

Vyhláška č. 23/2008 o technických podmínkách požární ochrany staveb

4. Technický popis

Popis stávajícího stavu

Stávající stav tvoří místní komunikace, která je v části jednosměrná s oboustranným chodníkem a o šířce cca. 6,0M. Dále je místní komunikace obousměrná o proměnné šířce vozovky 6-7,5M a také s oboustranným chodníkem. Místní komunikace je nasvícena veřejným osvětlením. Důležitou skutečností a také požadavkem investora je nevržení dešťové a splaškové kanalizace namísto původní jednotné kanalizace. Dále se v zájmovém území ulice nachází vodovod DN 80 DN 100 kde proběhne také rekonstrukce.

Předpokládané trasy nového návrhu inženýrských sítí jsou znázorněny ve výkresové části této dokumentace – část kanalizace dešťová, kanalizace splašková a vodovod.

Navržené situační řešení

Nově navržené řešení spočívá v ponechání původního dopravního režimu v podobě jednosměrné části a obousměrné části ulice s oboustrannými chodníky. V novém návrhu dojde k mírnému zúžení části s jednosměrným provozem z důvodu dodržení konstantní šířky chodníků na obou stranách vozovky v rozsahu 1,3 – 3,0M – je nutné dodržet minimální šířku vozovky 6,0M z které je v části ulice Sokolovská vyhrazen pro parkovací pruh o šířce 2,0M. Parkovací pruh je vyznačen vodorovným dopravním značením. V částech vjezdů, kde je navržen parkovací pruh je vyznačen zákaz stání pomocí DZD V12a.

V novém řešení jsou řešeny úpravy stávajících vjezdů a vchodů do jednotlivých nemovitostí a dále jsou řešeny místa které umožňují přecházení chodců.

Součástí dokumentace je dále návrh nového přechodu pro chodce v části Husova náměstí a v části před poliklinikou. Dále proběhne výměna povrchu vozovky v části stávajícího parkoviště na Husovo náměstí a dále bude stavebně upraven stávající chodník od přechodu pro chodce u polikliniky až po přechod pro chodce na Husově náměstí.

Povrchy vozovky jsou navrženy jako živичný povrch (ACO). Část dlážděného povrchu na Husově náměstí je navržena z materiálu – žulové kostky – dláždění do oblouku, ostatní dlážděné povrchy jsou navrženy z betonové dlažby – parketa šedá.

V zájmovém území jsou navrženy celkem tři přechody pro chodce, které jsou nasvíceny veřejným osvětlením – návrh musí splňovat TKP 15.

Je navržena drenáž pod plání DN 150 – pro zajištění odvodnění zemní pláně.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení nově navržené komunikace je složeno z přímé a směrových oblouků dle situace. Napojení na stávající komunikace i chodníky respektuje jejich výškové řešení. V rámci projektu je dodržena Vyhláška 398 /2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové využívání staveb.

Vytýčení

Navržené řešení úprav zpevněných ploch je fixováno souřadnicemi lomových bodů osy komunikace, doplněné délkovými kótami. Situace, je připojena k JTSK a vytyčovací prvky jsou uvedeny na situaci.

Odvodnění ploch

Nový návrh odvodnění počítá s odvodněním nově navržené vozovky místní komunikace, a to podélným a příčným sklonem do nově navržených uličních vpustí. Do nové dešťové kanalizace budou napojeny i dešťové svody jednotlivých nemovitostí.

Ochrana stávajících sítí

Bude plně dodržena ochrana (ochranná pásma) všech inženýrských sítí, které se v zájmovém území nacházejí dle existence sítí dle jednotlivých správců sítí a opatření v průběhu výstavby bude se správci projednáno.

Navrhované konstrukce

Konstrukce nových komunikací a zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č.j.517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Dále je nutné dodržet předepsané zatěžovací moduly pro zemní pláň $E_{def2}=45\text{Mpa}$ či další konstrukční vrstvy vozovek. Dle IGP – který provedla společnost ENVIREX a dle zhodnocení sond zemina klasifikována jako podmíněčně vhodná pro podloží vozovky bez nutnosti úpravy z nichž převládá písčitá hlína F3 MS a dále hlinitý písek S4 SM. Jsou možné lokální sanace pláň, neboť mocnost sond není v celém průběhu komunikace a nelze vyloučit lokální výskyt nevhodných zemin. Geotechnické poměry byly stanoveny jako jednoduché a lokalita je dle IGP zařazena do 1. geotechnické kategorie.

V případě, nedostatečných hodnot na jakékoli vrstvě je nutná účast geotechnika, který určí sanaci pláň či jinou změnu v daném místě.

Návrh skladby všech povrchů vozovek je patrný z výkresové dokumentace,

D1-N2 TDZ V -- skladba vozovky MK

1) ACO 11 50/70	40MM
2) ACP 16+ 50/70	70MM
3) ŠDa 0/32	150MM
4) ŠDa 0/32	150mm

Skladba celkem **410mm**

D2 – CH -- skladba chodník

1) DL 60	60mm
2) LV 30	30mm
3) ŠDa 0/32	150mm

Skladba celkem **240mm**

DI – D3 TDZ IV

1) DI 80	80mm
2) L 40	40mm
3) ŠDa 0/32	150mm
4) ŠDa 0/32	150mm

Skladba celkem **420mm**

Inženýrské sítě, přeložky a ochrana

Tento stavební objekt neřeší práce spojené s výstavbou, rekonstrukcí, překládkou či úpravami inženýrských sítí. **Situace koordinační obsahuje pouze orientační zákresy stávajících sítí.** Je nutné, aby před zahájením stavebních prací na komunikacích bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce provedena oprava.

Ochranná pásma, chráněná území, kulturní památky, památkové rezervace

Ochranná pásma s výjimkou normových OP inženýrských sítí (vodovod, plynovod, kanalizace, ostatní sítě, apod. vedení VN a NN) nebyla v prostoru výstavby vyhlášena.

5. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby (zásady DIO)

Přechodná úprava provozu není prozatím v tomto stupni PD navržena, ale předpokládá se, že bude stavební úprava realizována na celkem tři etapy.

Příjezd obyvatel k obytným objektům – bude určitých částech výstavby omezen. Obslužnost chodců (majitelů nemovitostí a obyvatel bude zajištěn po celou dobu výstavby.

Vypracoval: Bc. Jan Hylíš

.....

V Hojanovicích dne: 15.1.2023